

Mais refinado e consistente HYUNDAI COUPE “FACE – LIFT”

O Entreposto VH apresenta hoje a última geração do Hyundai Coupe, resultante dos refinamentos introduzidos, tanto no exterior como no interior, no modelo lançado no final de 2001, cuja atracção imediata decorre das suas linhas arrojadadas e apaixonantes. O Coupe é comercializado com o motor 1.6 de 105 CV, com o 2.0 CVVT de 143 CV e por encomenda, o 2.7V6 de 167 CV.

Este novo Coupe tem agora uma frente mais agressiva e uma traseira mais elegante, características que reforçam a sua forte personalidade estilística. O interior está mais desportivo, com materiais de qualidade superior e novas funcionalidades, criando uma atmosfera propícia ao prazer de condução e utilização.

Exteriormente a frente é dominada por uma nova entrada de ar inferior de grandes dimensões, ladeada por duas pequenas e discretas grelhas que integram os faróis de nevoeiro. Os faróis principais foram também redesenhados e estão cobertos por uma protecção de tom cinzento escuro. Na traseira, os blocos ópticos são mais estreitos e sobre compridos e o pára-choques é mais envolvente e mais largo, descendo até à metade inferior das rodas. Lateralmente, as saídas de ar passaram a ser mais simples, com uma única fenda reforçada por duas nervuras transversais.

No interior, quase tudo mudou: novo painel central, novas saídas da climatização, novas sedes dos comandos, novos bancos dianteiros, novo forro do tejadilho, novas aplicações em metal, novos retrovisores exteriores, nova zona da buzina, aspersores de três jactos para o limpa pára-brisas, nova fixação da cadeira para crianças, novo indicador de fixação do “cruise control” e novo tampão interior do depósito de combustível do tipo “Quick-on”.

Do ponto de vista mecânico o Coupe propõe três motorizações a gasolina: 1.6 de 105 CV com caixa manual de 5 velocidades, 2.0 CVVT de 143 CV com caixa manual de 5 velocidades ou automática de 4 e 2.7V6 de 167 CV com caixas manuais de 5 ou 6 velocidades e automática de 4. De referir ainda que as versões 2.0 e 2.7V6 dispõem de ESP. As jantes são de liga leve, de 16 ou 17”, podendo as últimas ser normais ou forjadas.

O Hyundai Coupe está disponível em 10 cores de carroçaria (quatro sólidas, três metalizadas e três em mica).

PREÇOS

	BASE	IA	IVA	% IMPOSTOS	PVP
1.6 FX	16.171,29	5.353,92	4.089,79	36,9%	25.615
2.0 FX	18.247,49	8.685,28	5.117,23	43,1%	32.050
2.7 V6 FX	20.995,35	14.718,94	6.785,71	50,6%	42.500

EQUIPAMENTO

Versão	1.6FX	2.0FX	2.7 V6 FX
Conforto			
Direcção assistida	S	S	S
Vidros dianteiros de comando eléctrico	S	S	S
Fecho centralizado das portas com comando à distância	S	S	S
Pré-equipamento áudio com 4 altifalantes e 2 tweeters	S	S	S
Retrovisor interior com regulação dia/noite (S* - automático)	S	S*	S*
Rádio com CD	A	A	A
Ar condicionado manual	S	-	-
Ar condicionado automático	-	S	S
Filtro de entrada de ar no habitáculo contra pó, pólen e fumos	S	S	S
AQS (Air Quality System)	-	S	S
Abertura eléctrica da bagageira	S	S	S
Abertura interior do depósito de combustível	S	S	S
Computador de bordo	S	S	S
Faróis automáticos	-	S	S
Auto Cruise Control - Controlo de velocidade cruzeiro	-	S	S
Exterior			
Vidros coloridos	S	S	S
Jantes de liga leve 16"	S	S	-
Jantes de liga leve 17"	-	-	S
Retrovisores exteriores de comando eléctrico e aquecidos	S	S	S
Espelho retrovisor do lado condutor com eliminação do ângulo morto	S	S	S
Pára-choques, retrovisores e pegas das portas na cor da carroçaria	S	S	S
Interior			
Coluna de direcção regulável em altura	S	S	S
Volante e alavanca da caixa de velocidades forrados a pele	S	S	S
Bancos desportivos	S	S	S
Bancos forrados a pele	-	S	S
Bancos dianteiros aquecidos	-	S	S
Bancos dianteiros com memória (Easy in & out)	S	S	S
Inserções interiores em metal	S	S	S
Pedais metálicos	S	S	S
Banco do condutor com regulação em altura	S	S	S

Banco do condutor com regulação do apoio lombar	S	S	S
Encostos de cabeça dianteiros reguláveis em altura	S	S	S
Bancos traseiros rebatíveis separadamente (50/50)	S	S	S
Limpa-párabrisas de intermitência variável de 3 velocidades	S	S	S
Reóstato para regulação da intensidade da iluminação do tablier	S	S	S
Relógio digital	S	S	S
Luzes de leitura individual e compartimento para óculos	S	S	S
Consola central com caixa, suporte para copo do condutor e compartimento para telemóvel	S	S	S
Suporte para copo do passageiro	S	S	S
Painel indicador múltiplo central (Binário, Consumo instantâneo e Carga da bateria)	-	S	S
Bolsas nas portas para arrumação de objectos	S	S	S
Rede de retenção da bagagem	S	S	S
Segurança			
ABS	S	S	S
ESP	-	O	O
Controlo de tracção (TCS)	-	S	S
Airbag do condutor e passageiro	S	S	S
Airbags laterais (frente)	S	S	S
Barras de protecção nas portas	S	S	S
Alarme	S	S	S
Cintos de segurança dianteiros ELR com pré-tensores e limitadores de carga	S	S	S
Cintos de segurança traseiros ELR	S	S	S
Faróis de nevoeiro dianteiros	S	S	S
Regulador eléctrico da altura dos faróis	S	S	S
Imobilizador electrónico	S	S	S

S = Série, A = Acessório, O = Opção, - = Não disponível

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES mm

Exterior	Comprimento total		4.395
	Largura total		1.760
	Altura total		1.330
	Distância entre eixos		2.530
	Via	Dianteira	1.490
		Traseira	1.490
	Projeção da carroçaria	Dianteira	975
		Traseira	890

Interior	Interior	Comprimento	1.790
		Largura	1.420
		Altura	1.055
	Espaço para as pernas	À frente	1.095
		Atrás	760
	Altura livre acima da cabeça	À frente	965 (930)
		Traseira	875
	Espaço à altura dos ombros	À frente	1.370
		Atrás	1.284
	Espaço à altura das ancas	À frente	1.310
		Atrás	1.135
	Altura mínima livre ao solo (mm)		152 (125 : 2,7 T/M 6)
Bagageira (SAE/VDA)		418/312	
Capacidade do depósito (l)		55	

PESOS kg

Tipo (sem chumbo)		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC	
		Caixa Manual 5 vel.	Caixa Manual 5 vel.	Caixa Manual 6 vel.	Automática
Europa	Mais leve	1.233	1.280	1.333	1.335
	Mais pesado	1.317	1.363	1.409	1.412
Peso bruto do veículo (kg)		1.700	1.740	1.740	
Peso admissível parcial	À frente	1.000			
	Atrás	860			

MOTOR

		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC
Geral	Cilindrada (cc)	1.599	1.975	2.656
	Diâm.x curso (mm)	76,5 x 87	82 x 93,5	86,7 x 75,0
	Rel. de compressão	10	10,1	10
	Potência máx.(Kw/cv/rpm)	77/105/5.800	101,5/138/6.000	122,9/167/6.000
	Binário máx. (Nm/rpm)	143/4.500	181,4 (179,4)*/4.500	245,1/4.000
Sistema de ignição		Sem distribuidor		
Sistema de válvulas		Do tipo com accionamento directo		
Sistema de combustível		Injecção multiponto		
Sistema de refrigeração		Bomba de água centrífuga		
Sistema controlo emissões		Circuito fechado, controlo de evaporação, catalisador de 3 vias		
Sistema eléctrico	Bateria	MF 60Ah/MF 68Ah	MF 68Ah	←
	Alternador	13,5V, 80 ^A	←	13,5V, 95 ^A
	Motor de arranque	0,9 kW	1,2 kW	←
Sistema de Lubrificação		Tipo duocêntrico		
Capacidade óleo lubrificante (l)		2,67	4	4,5
Capac. líquido refrigeração (l)		2,7	3,0	3,3

PRESTAÇÕES

Tipo (sem chumbo)		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC	
		Caixa Manual 5 vel.	Caixa Manual 5 vel.	Caixa manual 6 vel.	Caixa Automática
Velocidade máxima (km/h)		185	206	220	218
Aceleração (s)	0→100 km/h	11,6	9,2	8,2	8,5
	60→100 km/h	10,8	9,0	6,4	4,8
	0 aos 400 m	17,7	16,3	15,8	16,0
Travagem (m)	50→0 km/h	11,6			
	100→0 km/h	41,1			

CONSUMO

		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC	
		Caixa manual de 5 vel.	Caixa manual de 5 vel.	Caixa manual de 6 vel.	Caixa Automática
Urbano	Litros/100 km	9,8	11,2	15,0	15,4
Extra-urbano	Litros/100 km	6,3	-	-	-
Combinado	Litros/100 km	7,6	-	-	-
60 km/h (km/l)		16,6	16,7	14,4	16,0
80 km/h (km/l)		-	-	-	-
100 km/h (km/l)		14,6	14,4	12,7	12,6

TRANSMISSÃO

Tipo		Caixa Manual		
Motor		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DPHC
Geral		Transm. de 5 veloc. C/ alavanca de mudanças no piso		Transm. de 6 veloc. c/ alavanca de mudanças no piso
Rel. de caixa	1 ^a	3,462	←	3,153
	2 ^a	2,053	←	1,944
	3 ^a	1,393	←	1,333
	4 ^a	1,061	←	1,055
	5 ^a	0,837	←	0,857
	6 ^a	-	-	0,704
Marcha-atrás		3,250	←	3,002
Relação final		4,412	4,056	4,428
Capacidade de lubrificante (l)		2,15	←	2,2

Tipo		Caixa Automática	
Motor		2.7 V6 DOHC	
Geral		Transmissão de 4 velocidades com alavanca de mudanças no piso	
Rel. de caixa	1 ^a	2,842	
	2 ^a	1,529	
	3 ^a	1,000	
	4 ^a	0,712	
	Marcha-atrás	2,480	
Relação final		4,407	
Capacidade de lubrificante (l)		6,6	

DIRECÇÃO

Tipo	1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC
Volante	Volante de 3 raios Coluna de direcção deformável com amortecimento de energia		
Desmultiplicação da direcção	13,53		
Voltas de volante (entre batentes)	2,57		
Raio mínimo de viragem (m)	5,44		

TRAVÕES

Tipo		1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC
Geral		Sistemas de travões de duplo circuito em diagonal, assistido, com válvula doseadora (ABS)		
Travões dianteiros		Travões de disco ventilado de 15 polegadas, com pinças flutuantes e indicador de desgaste das pastilhas		
Travões traseiros		Travões de disco maciço de 14 polegadas, com pinças flutuantes e indicador de desgaste das pastilhas (mecanismo do travão de mão integrado)		
Servo-freio	Diâmetro	CBS: diâm. 190 + diâm. 215 mm (7"+8"), ABS (TCS) : diâm. 215 + diâm. 240 mm (8"+9")		
	Relação do servo-freio	7,0:1		
Travão de estacionamento		Tipo montado no piso		
ABS/TCS		4 canais 4 sensores Mando MGH – 20		

SUSPENSÃO

Dianteira	Conjunto mola/amortecedor MacPherson independente com mola helicoidal, barra estabilizadora
Traseira	Tipo dual link com mola helicoidal, barra estabilizadora
Amortecedores	A gás, telescópicos do tipo com acção dupla

JANTES E PNEUS

Jantes	Jante de liga de alumínio (6.5J x 16)	Jante de liga de alumínio (6.5J x 16)	Jante de liga de alumínio (7J x 17)
Pneus (classe de velocidade)	205/55 R16 (V)	205/55 R16 (V)	215/45 ZR 17 (Y)

EMISSÕES DE CO₂

	1.6 DOHC	2.0 DOHC	2.7 V6 DOHC
CO₂ – (g/ Km)	182	202	250

Fundada em 1967, a Hyundai Motor Co. desenvolveu-se dando origem ao Hyundai Automotive Group que integra a Kia Motors e cerca de 25 outras companhias da área automóvel, subsidiárias e afiliadas. Empregando cerca de 68.000 trabalhadores em todo o Mundo, a Hyundai atingiu em 2004 vendas no valor de 26 biliões de dólares. Os veículos Hyundai são comercializados em 193 países, através de mais de 5.000 Concessionários e salões de exposição.

Para mais informações

Entrepasto V. H. – (www.hyundai.pt) – Relações Públicas

Telefone: 351- 218548300 Fax: 351-218520615

E-mail: pcastelo@entrepastovh.pt/sabina@entrepastovh.pt

Para fotografias em alta resolução – www.mediadigital.pt (HYUNDAI/PRESS)

23/Junho/05